

Klankbordgroep Goudriaan boos over schrappen 'linksaffer' N216

GOUDRIAAN • De door de provincie beloofde 'linksaffer' in de kruising in de N216 bij Goudriaan komt er toch niet. Klankbordgroep Goudriaan is daar boos over.

In de uiteindelijke plannen voor groot onderhoud van de N216 ter hoogte van Goudriaan bleek onlangs de toegezegde 'linksaffer' verdwenen. 'Ondanks toezeggingen van de provincie om een linksaffer met middensteunpunt te realiseren wordt deze afspraak niet ingelost, meldt Klankbordgroep Goudriaan in een persbericht. 'De provincie is 'vergeten' om na het schrappen van een rotonde in eerdere plannen uit 2002 een linksaffer in het nieuwe plan op te nemen, zoals bij kruisingen elders op het traject van de N216 wel is gebeurd.'

Opvallend is dat er bij de veel minder drukke kruising in de N216 met het Achterland in GrootAmmers momenteel wel een linksaffer wordt aangebracht. Dinsdag 2 februari presenteert de provincie op een inloopavond in het Raadhuis van Goudriaan de plannen voor groot onderhoud aan de N216. Deze werkzaamheden hebben tot doel de veiligheid en doorstroming van het verkeer op dit traject te waarborgen.

'Echter tot grote ontsteltenis van de Klankbordgroep Goudriaan is bij deze plannen geen rekening gehouden met de verkeersonveilige kruising bij Goudriaan. Op dit punt steken vele fietsers over die van en naar Ottoland en Schoonhoven rijden. Ook is sprake van intensief kruisend overig verkeer dat Goudriaan in- of uit rijdt. In toenemende mate gebeuren op het kruispunt ongelukken, tot dusver met alleen blikshade.'

Vanaf april 2015, voor de aanbesteding van het traject, heeft de Klankbordgroep gezamenlijk met de gemeente Molenwaard contact gehad met de provincie. 'Tijdens de verschillende overleggen is aan de provincie duidelijk gemaakt dat een linksaffer met steunpunt voor fietsers bij Goudriaan een noodzaak is. Dit heeft eind oktober 2015 geleid tot de volgende toezegging: de aannemer stelt een prijs op en bekijkt of de maatregelen bij Goudriaan gelijktijdig met de andere werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd; de ambtelijke opdrachtgever dringt aan op gelijktijdige realisatie van linksaffer en midden steunpunt fietsers mits prijs niet te veel uit de hand loopt. Als de prijs niet acceptabel is, is te overwegen deze werkzaamheden door een andere aannemer te laten uitvoeren.'

In december kwam het bericht komt dat er geen maatregelen voor Goudriaan zullen worden uitgevoerd. Naar aanleiding hiervan heeft in januari een overleg plaatsgevonden met de omgevingsmanager van de provincie. 'In dit overleg werd door de omgevingsmanager geconstateerd dat de betreffende kruising inderdaad onveilig is en maatregelen zeker nodig zijn.

Dit heeft echter niet geleid tot aanpassing van de huidige plannen. Bij de presentatie van de plannen op dinsdagavond blijkt namelijk dat op alle oversteekplaatsen, zoals bijvoorbeeld bij het Achterland, een linksaffer is ingetekend maar dat er bij Goudriaan niet aan het verhogen van de verkeersveiligheid is gedacht. De klankbordgroep is boos over de gang van zaken en beraadt zich op verdere acties.'